

HANDICAP



COMBINÉ FREIN ACCELERATEUR

L'aménagement est très simple. Il agit sur les commandes d'accélération et de freinage à partir d'un seul levier.

Pour accélérer il faut tirer sur le levier et pour freiner, il faut pousser sur le levier.

Ce système est adaptable sur la plupart des véhicules. Il peut être placé à droite ou à gauche du volant.

Le pédalier d'origine n'est pas modifié et reste utilisable au pied.

